

La conduite du matériel agricole

**Les femmes salariées conduisent-elles le tracteur ou le matériel agricole ?
Si oui, pour quelles tâches ?
La formation à la conduite est-elle un atout ?**



2/3

des femmes ne conduisent jamais de tracteur ou matériel agricole

Qui sont les femmes salariées agricoles ?

Globalement en France le salariat agricole est en

augmentation. Il en est de même en Midi-Pyrénées. Le salariat féminin suit la même tendance. Au delà des données quantitatives connues, il nous est apparu intéressant de mieux connaître l'aspect qualitatif du salariat féminin en Midi-Pyrénées.

A ce jour peu d'études ont été consacrées à ce public. Qui sont ces femmes, quels sont leurs parcours, quelles tâches leur sont confiées, quels sont leurs statuts, comment vivent-elles leur métier ? Autant de questions que nous avons essayé d'analyser.

« Conduire la vendangeuse : mon employeur m'avait dit qu'il m'apprendrait mais il ne l'a jamais fait. Conduire le tracteur : seulement lorsque mon employeur n'a pas le choix. J'ai aussi demandé à être formée mais ça n'a jamais abouti. »

Cette analyse est le fruit du travail d'un co-

« Je ne sais pas conduire un tracteur. Je n'ai jamais été formée et on ne m'en a jamais donné l'occasion lors de mes stages. Si quelqu'un voulait bien me montrer, j'y arriverai. »

mité de pilotage composé de salarié(e)s agricoles, responsables d'ASAVPA (association de salariés agricoles de la production) et de techniciens animateurs de ce même réseau. Le public féminin a été sensible à notre travail puisque 15% des salariées ont répondu à notre questionnaire.

Ce document vous permet de mieux cerner qui sont ces femmes salariées agricoles de la production. Nous espérons que ce travail permettra une meilleure reconnaissance de toutes ces femmes qui travaillent dans l'agriculture en pleine mutation et ouvrira des pistes pour l'avenir.

« Dans mon Bac Pro CGEA, on n'a jamais eu de formation en mécanique. Et les périodes de stage sont mal tombées, on n'était pas dans les champs. C'était une grosse déception »

CONDUIRE: UN VRAI « PLUS »

Aux dires des femmes qui utilisent le matériel agricole, les bénéfices de la conduite de tracteur sont nombreux :

- diminution de la pénibilité du travail sur l'exploitation,
- autonomie dans le travail,
- polyvalence,
- évolution professionnelle.

Les mentalités ont tendance à évoluer. Certaines femmes assument pleinement leur goût pour la conduite en se lançant même dans la conduite de moissonneuse ou passant le permis poids lourds.

En revanche, les femmes sont quasiment absentes dans le domaine de la mécanique et des réglages.

« La conduite du matériel : il faut s'y mettre. On ne trouve plus de travail seulement en bergerie ; il faut au moins savoir déplacer les grosses bottes de foin. »

« J'ai conduit une fois le tracteur pour arracher les vignes parce qu'il n'y avait pas d'autre choix. C'était la meilleure place ! »

« Conduire le tracteur, c'est indispensable pour moi. Ça permet de s'économiser. »

« J'utilise le tracteur seulement pour des travaux ponctuels : décharger de l'aliment, transporter des sacs, des animaux morts. Il m'a fallu demander pendant deux ans pour qu'il me le prête, ça n'a pas été évident. »



En conduisant, les femmes deviennent autonomes et polyvalentes.



La conduite de tracteur est un outil indispensable pour un salarié, homme ou femme. Il permet de diminuer considérablement les aspects physiques du métier.

Il reste cependant des freins à la pratique de la conduite dans les mentalités des employeurs, mais aussi du fait d'une méconnaissance des possibilités de formation.